

Varianten / Bauarten der Baureihe 143

Variante	Kurzbeschreibung	Anzahl Fahrzeuge	z-gestellt	Einsatzfähig
N	KWS 34 polig	----	----	----
N 8	KWS 34 polig + KDS 34 polig	----	----	----
F	KWS 34 polig + FMZ + GPS	18	6	12
L	KWS 34 polig + LZB	----	----	----
L 8	KWS 34 polig + KDS 34 polig + LZB	----	----	----
R 1	KWS 34 polig + ZWS/ZDS/FMZ	44	9	35
R 1 L	KWS 34 polig + ZWS/ZDS/FMZ + LZB	----	----	----
R 2	KWS 34 polig + ZWS/ZDS/FMZ + GPS	282	8	274
R 2 L	KWS 34 polig + ZWS/ZDS/FMZ + GPS + LZB	28	----	28
R 3	KWS 34 polig + ZWS/ZDS/FMZ + GPS + NBÜ + ep	26	----	26
R 3 L	KWS 34 polig + ZWS/ZDS/FMZ + GPS + LZB + NBÜ + ep	3	----	3
S	KWS 34 polig + ZWS/FMZ	106	5	101
S O	KWS 34 polig + ZWS/FMZ + GPS	7	----	7
W	KWS 36 polig	99	8	91
	zusammen	613	36	577

Erläuterung:

KWS = Konventionelle Wendezugsteuerung (über 34/36 poliges Kabel)
 KDS = Konventionelle Doppeltraktionssteuerung (über 34 poliges Kabel)
 ZWS = Zeitmultiplexe Wendezugsteuerung (über IS Leitung)
 ZDS = Zeitmultiplexe Doppeltraktionssteuerung (über IS Leitung)
 FMZ = Frequenzmultiplexe Zugsteuerung
 GPS = Global Positioning System
 LZB = Linienzugbeeinflussung
 NBÜ = Notbremsüberbrückung
 ep = elektropneumatische Bremse